

سرمقاله‌های برگزیده
دهمین جشنواره ملی
انتشارات روابط عمومی



کارگزار روابط عمومی

ضرورت اصلاح یک قانون

شهراد اثنی عشری

این نکته نیز اهمیت فراوانی دارد که شرکت‌های بیمه برای ادامه فعالیت خود باید توانگر و دارای بنیه قوی مالی باشند و دخل و خرجشان با یکدیگر همخوانی داشته باشد.

به نظر می‌رسد در چنین شرایطی دو حالت بیشتر متصور نیست، یا باید با افزایش نرخ دیه، نرخ بیمه‌ها نیز متناسب با آن بالا رود و یا با اصلاح قانون بیمه شخص ثالث و آوردن ماده یا تبصره‌هایی، این اجازه به شرکت‌های بیمه داده شود تا بر مبنای عملکرد رانندگان پر خطر و کم خطر، نرخ بیمه نامه‌ها کم یا زیاد شود تا افرادی که هزینه و خسارت کمتری به بیمه‌ها تحمیل می‌کنند، حق بیمه کمتری پرداخت کنند و بالعکس.

ارایه پیشنهادات کارشناسی شده در این خصوص از سوی دست‌اندرکاران بیمه و جمیع و ارایه آن به بیمه مرکزی برای اقدامات قانونی لازم، بخشی از وظایف و رسالت متولیان بیمه در عرصه کنونی است.

می‌رسد متولیان و مدیران ارشد صنعت بیمه برای حفظ و بقای این صنعت از یک سو و جلوگیری از آسیب‌های اجتماعی به مردم و حفظ حقوق آنها از سوی دیگر باید با اصلاح قانون بیمه شخص ثالث و ارایه نقطه نظرات کارشناسی خود در این خصوص اقدام عاجل به عمل آورند.

برآوردهای آماری حاکی است که در سال ۹۱ زیان رسمی رسیدگی شده توسط حساب‌برسان در صورت‌های مالی شرکت‌های بیمه به مبلغ ۵۱۸ میلیارد تومان رسیده که اگر این روند به همین منوال ادامه یابد، شرکت‌های بیمه چاره‌ای جز استفاده از سرمایه و ذخایر انباشته شده خود در آینده نخواهند داشت. افزایش نرخ دیات در هر سال شرکت‌های بیمه را به این واقعیت نزدیک کرده که اگر از فروش بیمه نامه شخص ثالث خودداری کنند، ادامه فعالیت برایشان دشوار خواهد بود و اگر هم

بفروشند، چیزی جز ضرر عایدشان نمی‌شود. توجه به

افزایش هر ساله نرخ دیه علاوه بر بالا بردن میزان آسیب‌های اجتماعی به اقصای مختلف، موجب عواقب و تبعات زیانبار فراوانی بر جامعه می‌شود.

مروری بر افزایش تدریجی این نرخ در طول سال‌های گذشته نشان می‌دهد که خریداران بیمه نامه شخص ثالث خودرو به دلیل افزایش نرخ دیات و به تبع آن گران شدن نرخ بیمه نامه، قدرت خرید خود را تا حد زیادی از دست داده‌اند که این امر خود موجب افزایش تردد خودروهای فاقد بیمه نامه در سطح کشور شده که تبعات زیانبار آن بر کسی پوشیده نیست.

آمار نسبتاً بالای خودروها و موتور سیکلت‌های فاقد بیمه نامه، افزایش میزان تصادفات شهری و برون شهری، طولانی بودن پروسه رسیدگی به پرونده‌های خسارت ناشی از تصادفات رانندگی، تحمیل بار مالی اضافی به صندوق تأمین خسارت‌های بدنی بیمه برای جبران خساراتی که سقف تعهد بیمه نامه محدود بوده و زندانی شدن رانندگانی که به دلیل عدم توانایی پرداخت دیه مجبور به تحمل حبس می‌شوند، از جمله عواقب و آثار روانی تحمیل شده ناشی از این مساله محسوب می‌شود.

با توجه به نکات ذکر شده و نیز هشدار رییس کل بیمه مرکزی مبنی بر ضرورت ساماندهی نرخ بیمه شخص ثالث به نظر

بیمه‌دانا

ماهنامه تحلیلی، خبری و اطلاع‌رسانی

دوره جدید، شماره ۹۴، خرداد و تیر ۹۳

www.dana-insurance.com

Public@dana-insurance.com

